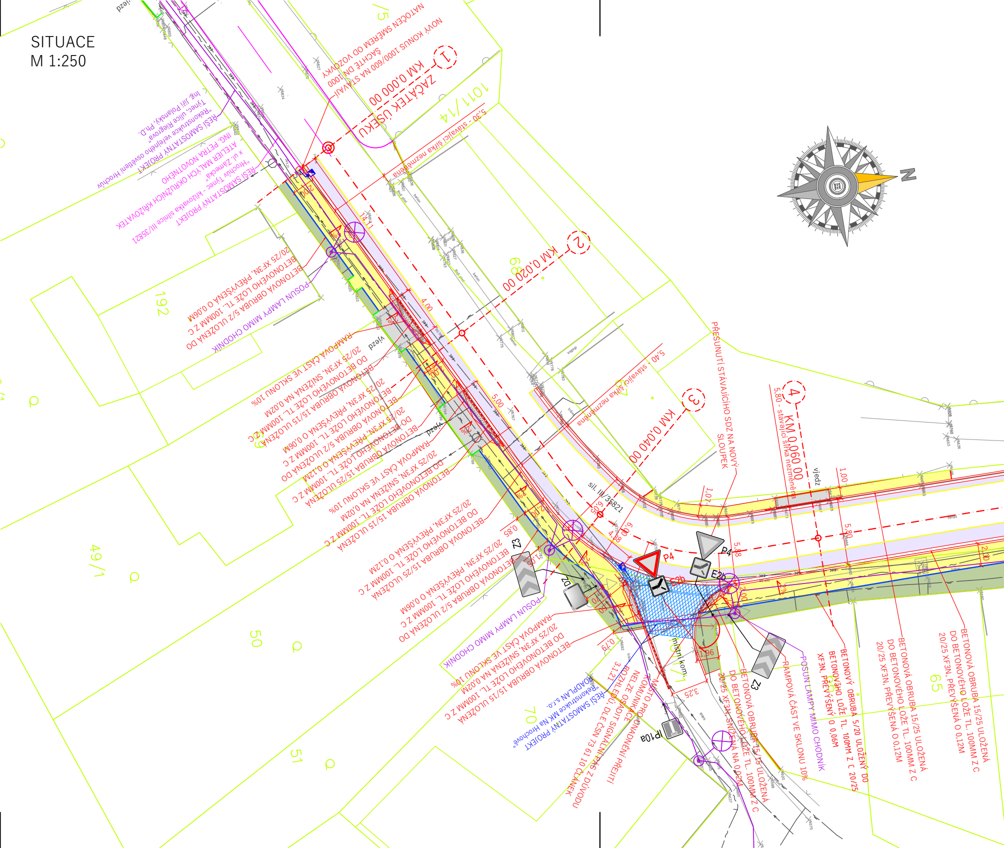
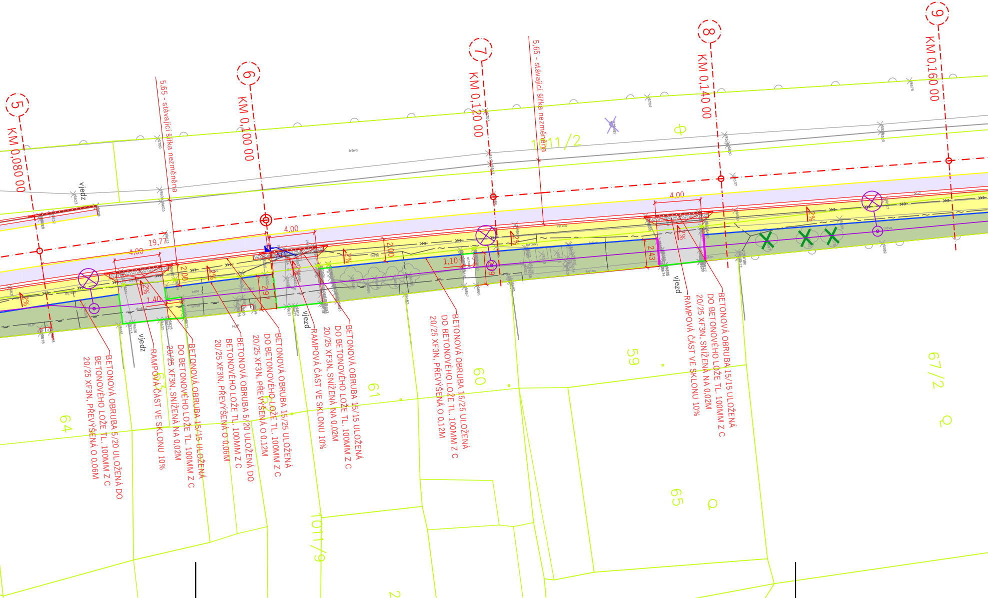
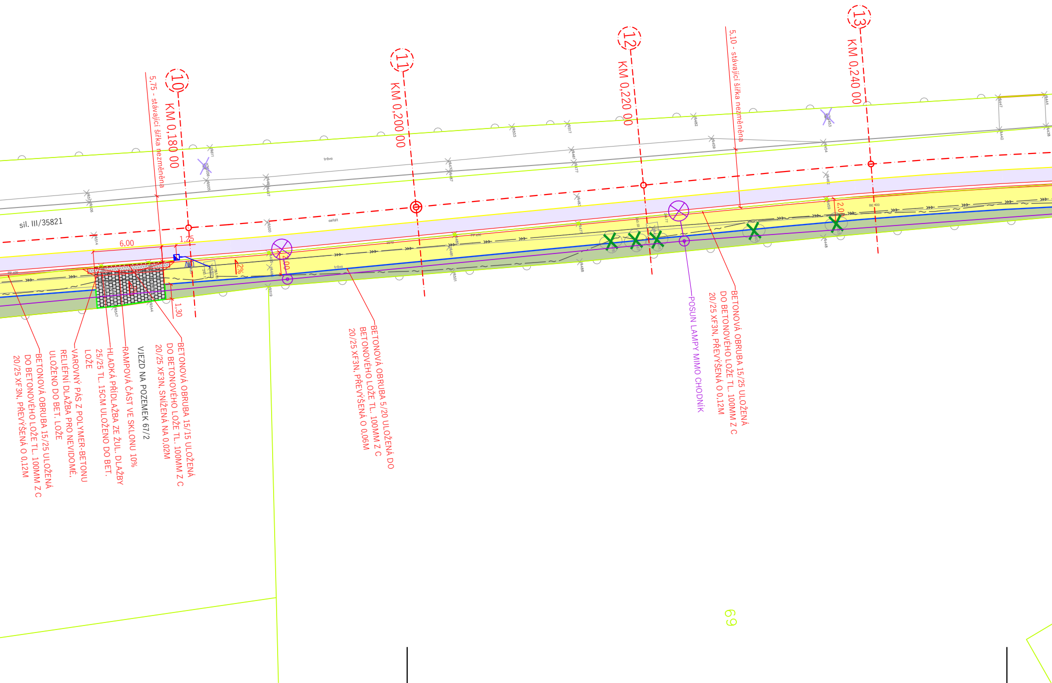
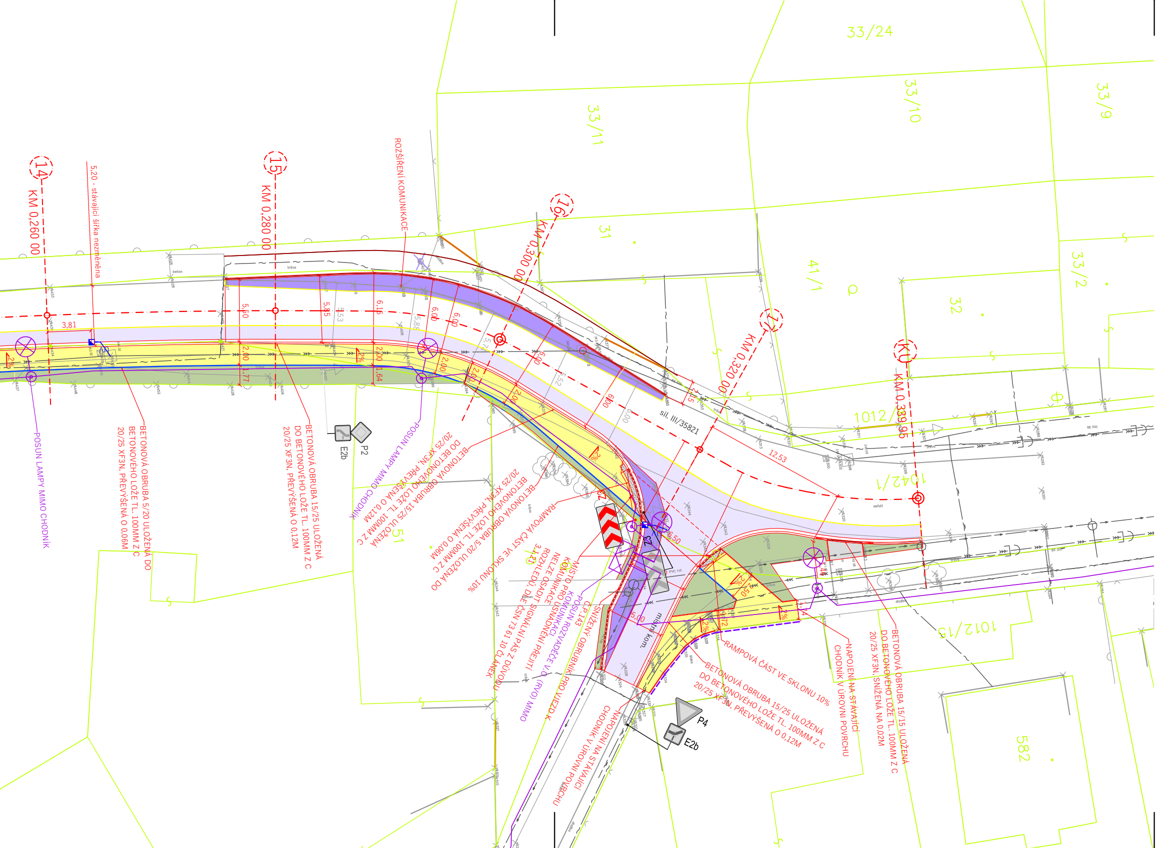
SITUACE
M 1:250



① ZAČÁTEK ÚSEKU KM 0,000 00
NOVÝ KONUS 1000/600 NA STÁVAJÍCÍ ŠACHTĚ DN1000 NATOČEN SMĚREM OD VOZOVKY
1011/14
5,30 - stávající šířka nezměněna
ŘEŠÍ SAMOSTATNÝ PROJEKT "Rekonstrukce veřejného osvětlení Hrochův Týnec, ulice Riegrova" Ing. Jiří Polanský, Ph.D.
ŘEŠÍ SAMOSTATNÝ PROJEKT "Hrochův Týnec - křižovatka silnice III/35821 x ul. Zámecká" ATELIER MALÝCH OKRUŽNÍCH KŘIŽOVATEK ING. PETRA NOVOTNÉHO
② KM 0,020 00
68
192
BETONOVÁ OBRUBA 5/2 ULOŽENÁ DO BETONOVÉHO LOŽE TL. 100MM Z C 20/25 XF3N, PŘEVÝŠENÁ O 0,06M
POSUN LAMPY MIMO CHODNÍK
RAMPOVÁ ČÁST VE SKLONU 10%
BETONOVÁ OBRUBA 15/15 ULOŽENÁ DO BETONOVÉHO LOŽE TL. 100MM Z C 20/25 XF3N, SNÍŽENÁ NA 0,02M
BETONOVÁ OBRUBA 5/2 ULOŽENÁ DO BETONOVÉHO LOŽE TL. 100MM Z C 20/25 XF3N, PŘEVÝŠENÁ O 0,06M
BETONOVÁ OBRUBA 15/25 ULOŽENÁ DO BETONOVÉHO LOŽE TL. 100MM Z C 20/25 XF3N, PŘEVÝŠENÁ O 0,12M
RAMPOVÁ ČÁST VE SKLONU 10%
BETONOVÁ OBRUBA 15/15 ULOŽENÁ DO BETONOVÉHO LOŽE TL. 100MM Z C 20/25 XF3N, SNÍŽENÁ NA 0,02M
BETONOVÁ OBRUBA 15/25 ULOŽENÁ DO BETONOVÉHO LOŽE TL. 100MM Z C 20/25 XF3N, PŘEVÝŠENÁ O 0,12M
BETONOVÁ OBRUBA 5/2 ULOŽENÁ DO BETONOVÉHO LOŽE TL. 100MM Z C 20/25 XF3N, PŘEVÝŠENÁ O 0,06M
POSUN LAMPY MIMO CHODNÍK
RAMPOVÁ ČÁST VE SKLONU 10%
BETONOVÁ OBRUBA 15/15 ULOŽENÁ DO BETONOVÉHO LOŽE TL. 100MM Z C 20/25 XF3N, SNÍŽENÁ NA 0,02M
vjezd
přelivka
14,11
4,00
5,00
2,00
0,85
0,79
49/1
50
51
69
70
Z3
DZ
ŘEŠÍ SAMOSTATNÝ PROJEKT "Rekonstrukce MK Na Hrochově" ROADPLAN s.r.o.
NELZE OSADIT SIGNÁLNÍ PÁS Z DŮVODU ROZHLEDŮ, DLE ČSN 73 61 10 ČLÁNEK 3.1.21
MÍSTO PRO ZNADNĚNÍ PŘEJITÍ KOMUNIKACE
IP10a
místní kom.
1011/1
3,25
1,96
③ KM 0,040 00
5,40 - stávající šířka nezměněna
sil. III/35821
P4
P4
E2b
PŘESUNUTÍ STÁVAJÍCÍHO SDZ NA NOVÝ SLOUPEK
④ KM 0,060 00
5,80 - stávající šířka nezměněna
vjezd
1,00
1,07
5,80
5,88
2,00
Z3
RAMPOVÁ ČÁST VE SKLONU 10%
POSUN LAMPY MIMO CHODNÍK
BETONOVÁ OBRUBA 15/15 ULOŽENÁ DO BETONOVÉHO LOŽE TL. 100MM Z C 20/25 XF3N, SNÍŽENÁ NA 0,02M
BETONOVÝ OBRUBA 5/20 ULOŽENÝ DO BETONOVÉHO LOŽE TL. 100MM Z C 20/25 XF3N, PŘEVÝŠENÝ O 0,06M
BETONOVÁ OBRUBA 15/25 ULOŽENÁ DO BETONOVÉHO LOŽE TL. 100MM Z C 20/25 XF3N, PŘEVÝŠENÁ O 0,12M
BETONOVÁ OBRUBA 15/25 ULOŽENÁ DO BETONOVÉHO LOŽE TL. 100MM Z C 20/25 XF3N, PŘEVÝŠENÁ O 0,12M
65
66
N


5
KM 0,080 00
6
KM 0,100 00
7
KM 0,120 00
8
KM 0,140 00
9
KM 0,160 00
5,65 - stávající šířka nezměněna
5,65 - stávající šířka nezměněna
vjezd
vjedz
vjezd
vjezd
19,77
4,00
4,00
4,00
2,00
2,00
2,97
1,40
1,10
2,79
2,43
2%
tráva
beton
keře
1011/2
1011/9
64
63
62
61
60
59
65
67/2
BETONOVÁ OBRUBA 5/20 ULOŽENÁ DO BETONOVÉHO LOŽE TL. 100MM Z C 20/25 XF3N, PŘEVÝŠENÁ O 0,06M
RAMPOVÁ ČÁST VE SKLONU 10%
BETONOVÁ OBRUBA 15/15 ULOŽENÁ DO BETONOVÉHO LOŽE TL. 100MM Z C 20/25 XF3N, SNÍŽENÁ NA 0,02M
BETONOVÁ OBRUBA 5/20 ULOŽENÁ DO BETONOVÉHO LOŽE TL. 100MM Z C 20/25 XF3N, PŘEVÝŠENÁ O 0,06M
BETONOVÁ OBRUBA 15/25 ULOŽENÁ DO BETONOVÉHO LOŽE TL. 100MM Z C 20/25 XF3N, PŘEVÝŠENÁ O 0,12M
RAMPOVÁ ČÁST VE SKLONU 10%
BETONOVÁ OBRUBA 15/15 ULOŽENÁ DO BETONOVÉHO LOŽE TL. 100MM Z C 20/25 XF3N, SNÍŽENÁ NA 0,02M
BETONOVÁ OBRUBA 15/25 ULOŽENÁ DO BETONOVÉHO LOŽE TL. 100MM Z C 20/25 XF3N, PŘEVÝŠENÁ O 0,12M
RAMPOVÁ ČÁST VE SKLONU 10%
BETONOVÁ OBRUBA 15/15 ULOŽENÁ DO BETONOVÉHO LOŽE TL. 100MM Z C 20/25 XF3N, SNÍŽENÁ NA 0,02M


10
KM 0,180 00
11
KM 0,200 00
12
KM 0,220 00
13
KM 0,240 00
5,75 - stávající šířka nezměněna
5,10 - stávající šířka nezměněna
sil. III/35821
tráva
asfalt
6,00
1,25
1,30
2%
2,00
2,0
BETONOVÁ OBRUBA 15/25 ULOŽENÁ DO BETONOVÉHO LOŽE TL. 100MM Z C 20/25 XF3N, PŘEVÝŠENÁ O 0,12M
VAROVNÝ PÁS Z POLYMER-BETONU RELIÉFNÍ DLAŽBA PRO NEVIDOMÉ, ULOŽENO DO BET. LOŽE
HLADKÁ PŘIDLAŽBA ZE ŽUL. DLAŽBY 25/25 TL. 15CM ULOŽENO DO BET. LOŽE
RAMPOVÁ ČÁST VE SKLONU 10%
VJEZD NA POZEMEK 67/2
BETONOVÁ OBRUBA 15/15 ULOŽENÁ DO BETONOVÉHO LOŽE TL. 100MM Z C 20/25 XF3N, SNÍŽENÁ NA 0,02M
BETONOVÁ OBRUBA 5/20 ULOŽENÁ DO BETONOVÉHO LOŽE TL. 100MM Z C 20/25 XF3N, PŘEVÝŠENÁ O 0,06M
POSUN LAMPY MIMO CHODNÍK
BETONOVÁ OBRUBA 15/25 ULOŽENÁ DO BETONOVÉHO LOŽE TL. 100MM Z C 20/25 XF3N, PŘEVÝŠENÁ O 0,12M
69


14
KM 0,260 00
15
KM 0,280 00
16
KM 0,300 00
17
KM 0,320 00
KU
KM 0,339 95
5,20 - stávající šířka nezměněna
3,81
ROZŠÍŘENÍ KOMUNIKACE
5,60
5,85
5,53
6,15
5,88
6,00
6,00
5,74
6,00
5,52
6,00
6,00
2,00
1,77
2,00
1,64
2,00
2,00
2,00
2,00
2%
2%
2%
2%
2%
2%
2,15
12,53
6,50
5,00
1,72
2,50
1,14
sil. III/35821
místní kom.
trâva
beton
asfalt
PVC 110
E2b
P2
P4
E2b
Z3
Z4
POSUN LAMPY MIMO CHODNÍK
POSUN LAMPY MIMO CHODNÍK
BETONOVÁ OBRUBA 5/20 ULOŽENÁ DO BETONOVÉHO LOŽE TL. 100MM Z C 20/25 XF3N, PŘEVÝŠENÁ O 0,06M
BETONOVÁ OBRUBA 15/25 ULOŽENÁ DO BETONOVÉHO LOŽE TL. 100MM Z C 20/25 XF3N, PŘEVÝŠENÁ O 0,12M
BETONOVÁ OBRUBA 15/25 ULOŽENÁ DO BETONOVÉHO LOŽE TL. 100MM Z C 20/25 XF3N, PŘEVÝŠENÁ O 0,12M
BETONOVÁ OBRUBA 5/20 ULOŽENÁ DO BETONOVÉHO LOŽE TL. 100MM Z C 20/25 XF3N, PŘEVÝŠENÁ O 0,06M
RAMPOVÁ ČÁST VE SKLONU 10%
MÍSTO PRO USNADNĚNÍ PŘEJITÍ 3,121
KOMUNIKACE NELZE OSADIT SIGNÁLNÍ PÁS Z DŮVODU ROZHLEDŮ, DLE ČSN 73 61 10 ČLÁNEK
POSUN ROZVADĚČE V.O. (RVO) MIMO KOMUNIKACI
SNÍŽENÝ OBRUBNÍK PRO VJEZD K Č.P.143
NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ CHODNÍK V ÚROVNI POVRCHU
RAMPOVÁ ČÁST VE SKLONU 10%
BETONOVÁ OBRUBA 15/25 ULOŽENÁ DO BETONOVÉHO LOŽE TL. 100MM Z C 20/25 XF3N, PŘEVÝŠENÁ O 0,12M
NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ CHODNÍK V ÚROVNI POVRCHU
BETONOVÁ OBRUBA 15/15 ULOŽENÁ DO BETONOVÉHO LOŽE TL. 100MM Z C 20/25 XF3N, SNÍŽENÁ NA 0,02M
33/24
33/11
33/10
33/9
31
41/1
32
33/2
1012/1
1042/1
1012/15
51
70
582

LEGENDA MATERIÁLŮ

▨	VOZOVKA - VÝŠKOVÉ NAPOJENÍ/NOVÁ KONSTRUKCE ASFALTOVÝ POVRCH
🟨	CHODNÍKOVÉ PLOCHY BET. DLAŽBA 10/20 TL. 60MM BARVA PŘÍRODNÍ ŠEDÁ
⬛	CHODNÍKOVÉ PLOCHY - KONTRASTNÍ PÁS BET. DLAŽBA 10/20 TL. 60MM BARVA ANTRACIT
⬜	VJEZDY BET. DLAŽBA 10/20 TL. 80MM BARVA PŘÍRODNÍ ŠEDÁ
▦	VAROVNÉ A SIGNÁLNÍ PÁSY BET. DLAŽBA 10/20 S RELIÉFNÍM POVRCHEM, BARVA ANTRACIT TL. 60MM - CHODNÍK, TL. 80MM - VJEZDY
▩	VJEZDY ŽULOVÁ DLAŽBA 10/10 ŘEZANÁ SVĚTLE ŠEDÁ
🟩	ZELEŇ - TRAVNATÁ PLOCHA ROZPROSTŘENÍ ORNICE V TL. 150MM OSETÍ TRAVNÍM SEMENEM
═	BETONOVÁ OBRUBA 15/25 ULOŽENÁ DO BET. C20/25N XF3 TL. 100MM S BOČNÍ OPĚROU, PŘEVÝŠENÁ O 0,12M (0,10M)
┅	BETONOVÁ OBRUBA 5/20 ULOŽENÁ DO BET. C20/25N XF3 TL. 100MM S BOČNÍ OPĚROU, SNÍŽENÁ NA 0,02M
═	BETONOVÁ OBRUBA 5/20 ULOŽENÁ DO BET. C20/25N XF3 TL. 100MM S BOČNÍ OPĚROU, SNÍŽENÁ NA 0,00M
═	BETONOVÁ OBRUBA 5/20 ULOŽENÁ DO BET. C20/25N XF3 TL. 100MM S BOČNÍ OPĚROU PŘEVÝŠENÁ O 0,06M NAD POVRCH CHODNÍKU
╍	NÁBĚH - BET. OBRUBA ULOŽENÁ DO BET. C20/25N XF3 TL. 100MM S BOČNÍ OPĚROU
─	PROŘÍZNUTÍ SPÁRY A ZALITÍ ASF. MOD. ZÁLIVKOU

✕	ODSTRANĚNÍ SDZ
✕	ZRUŠENÍ ULIČNÍ VPUSTI
✕	ZRUŠENÍ STÁVAJÍCÍHO V.O.
✕	ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍHO STROMU
UV ─■	NÁVRH ULIČNÍCH VPUSTÍ S PŘÍPOJKOU STÁVAJÍCÍ VPUST BUDE VYBOURÁNA
═	NÁVRH VDZ
─○	NÁVRH KANALIZAČNÍ PŘÍPOJKA, GAIGER

LEGENDA SÍTÍ

─ ⋙ ─	VEDENÍ KANALIZAČNÍ
─ ⏦ ─	VEDENÍ PLYNOVODNÍ
─ ∼ ─	VEDENÍ SDĚLOVACÍ
─ vo ─	VEDENÍ V.O.
─ → ─	VEDENÍ VODOVODNÍ

DI PROJEKT s.r.o.
CHELČICKÉHO 686
533 51 PARDUBICE-ROSICE

HLAVNÍ PROJEKTANT:	MIROSLAV BAŤA, DiS.
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	LUKÁŠ TŘASÁK, DiS.
VYPRACOVAL:	MIROSLAV BAŤA, DiS.
TECHNICKÁ KONTROLA:	LUKÁŠ TŘASÁK, DiS.
INVESTOR:	MĚSTO HROCHŮV TÝNEC
MĚSTO:	HROCHŮV TÝNEC
KRAJ:	PARDUBICKÝ KRAJ

STUPEŇ PD:	DSP+PDPS
Č. ZAKÁZKY:	013/2022
DATUM:	04/2022
FORMÁT:	8xA4
MĚŘÍTKO:	1:250
PARÉ:	Č. PŘÍLOHY: D.1.1.1.2

AKCE:

CHODNÍKY UL. RIEGROVA PODÉL SILNICE III/35821, HROCHŮV TÝNEC

PŘÍLOHA:

SITUACE