



# KRAJSKÝ ÚŘAD PARDUBICKÉHO KRAJE

odbor dopravy a silničního hospodářství

532 11 Pardubice, Komenského nám. 125

tel. 466026111

Č.j.: KrÚ 73780/2023

V Pardubicích dne: 04.09.2023

SpKrÚ 73306/2023

## V e ř e j n á v y h l á š k a

### Opatření obecné povahy

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako věcně a místně příslušný správní úřad dle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) a ustanovení § 77 odst. 1 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, na základě ustanovení § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), na základě žádosti Ředitelství silnic a dálnic ČR, (IČ: 65993390), se sídlem Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, podané dne 01.09.2023

o z n a m u j e

#### návrh stanovení místní úpravy provozu

**na křižovatce silnic I/17, II/355 a III/32246 v obci Hrochův Týnec a to umístěním trvalého dopravního značení dle situace dopravního značení akce „I/17 Hrochův Týnec, křiž. se sil. II/355 a III/32246 přestavba na trvalou OK“, č. přílohy 2 ze dne 7/2023, který vypracovala společnost STRADA HK spol. s r.o., Hradec Králové, s tímto doplněním:**

- U středového ostrova bude doplněna DZ č. **V4** v souladu s TP 133 obr. 22a.
- Na sil. II/355 bude od VDZ č. V13 doplněna v prostoru napojení ČSPHM VDZ **V2b** a dále v délce 30 m DZ č. **V1a** a to v souladu s TP133 obr. 22a.
- Na sil. III/32246 bude od VDZ č. V13 realizována v délce 30 m VDZ č. **V1a** a to v souladu s TP133 obr. 22a.
- Na sil. II/355 bude ve směru od okružní křižovatky odstraněna DZ č. **IJ7 s E7b**
- VDZ č. **V18** bude doplněno ve směru od Vysokého Mýta v souladu s TP133 obr. 51
- Ve směru od Vysokého Mýta budou před směrový ostrůvek do VDZ č. V13 doplněno DZ č. **Z11h** „Směrový sloupek zelený kulatý – baliseta“. Budou umístěny ve směru jízdy od levého okraje VDZ č. V13 diagonálně k pravému okraji VDZ č. V13 u směrového ostrůvku a to na vzdálenosti cca 15m. Vzájemná vzdálenost DZ č. Z11h bude cca 3m.
- Na obruby dopravních ostrůvku budou doplněny **všesměrové odrazky**.
- DZ č. **IZ4a,b** „Obec/Konec obce“ bude přemístěna do vzdálenosti 20 m před DZ č. B24b ve směru jízdy. DZ **IZ4b** bude přemístěna na úroveň DZ č. B24b.

- DZ č. **IS16b** bude na sil. I/17 umístěna společně s DZ č. IZ4b,

dále za podmíněk:

Dopravní značení provedte jako: stálé svislé a vodorovné dopravní značky/zařízení

Velikost dopravního značení: základní rozměrová řada

Provedení dopravního značení: reflexní

Důvod: realizace akce „I/17 Hrochův Týnec, křiž. se sil. II/355 a III/32246 přestavba na trvalou OK“

Osoba (organizace) odpovědná za řádné provedení úpravy:

pí. Lenka Čížková, vedoucí oddělení údržby silnic, tel. 724 828 157

Další podmínky pro osazení místní úpravy provozu:

1. Dopravní značky musí být upevněny na kovových sloupcích nebo konstrukcích, případně na sloupech VO a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.
  2. V obci se dopravní značky umístí ve výšce min. 2,20 m a mimo obec min. 1,2 m nad úrovní terénu (nezpevněné krajnice, chodníku a pod). Vnitřní okraj dopravních značek bude 0,5 m až 2,0 m od okraje vozovky nebo vnitřní hrany chodníku (u vozovek se zpevněnou krajnicí od vnější hrany zpevněné krajnice).
  3. Viditelnost dopravních značek musí být zajištěna mimo obec ze vzdálenosti 100 m a v obci z 50 m.
  4. Před instalací svislého dopravního značení musí být vytyčeny inženýrské sítě, instalací dopravního značení nesmí dojít k narušení nadzemních a podzemních inženýrských sítí.
  5. Dopravní značení bude instalováno odbornou firmou. Náklady na pořízení a osazení dopravního značení hradí investor stavby.
  6. Dopravní značky svým umístěním a barevným provedením musí odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., ČSN 018020 a splňovat podmínky uvedené v publikacích Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích - TP 65, a Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích - TP 133, vydanými CDV Brno 2013 a 2005, schválené MD ČR, pod č.j. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 31.7.2013 s účinností od 1.8.2013 a MD ČR, pod č.j. 354/2005-120-STSP/1 s účinností od 15.8.2005.
  7. Před instalací dopravního značení nebo dopravního zařízení, musí žadatel získat souhlas příslušného správce komunikace, v němž správce určí druh použitého materiálu, způsob uchycení nebo provedení DZ.
  8. Žadatel je povinen udržovat a obnovovat výše uvedené dopravní značení, světelnou signalizaci, pokud nedošlo k dohodě se správcem komunikace o jeho/jejím převodu.
- Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem.

#### **Odůvodnění:**

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, na základě žádosti Ředitelství silnic a dálnic ČR, (IČ: 65993390), se sídlem Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, zastoupené Správou Pardubice, se sídlem Hlaváčova 902, 530 02 Pardubice, podané dne 01.09.2023, navrhl změnu místní úpravy provozu na křižovatce silnic I/17, II/355 a III/32246 v obci Hrochův Týnec, z důvodu realizace akce „I/17 Hrochův Týnec, křiž. se sil. II/355 a III/32246 přestavba na trvalou OK“.

K žádosti bylo doloženo písemné vyjádření příslušného orgánu policie - Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Odboru služby dopravní policie Pardubice, vydané pod č.j. KRPE-73046-2/ČJ-2023-1700DP ze dne 29.08.2023, ze kterého citujeme: „U středového ostrova bude doplněna DZ č. V4 v souladu s TP 133 obr. 22a. Na sil. II/355 bude od DZ č. V13 doplněna v prostoru napojení ČSPHM doplněna V2b a dále v délce 30 m DZ č. V1a a to v souladu s TP133 obr. 22a. Na sil. III/32246 požadujeme od DZ č. V13 realizovat v délce 30 m DZ č. V1a a to v souladu s TP133 obr. 22a. Na sil. II/355 bude

ve směru od okružní křižovatky odstraněna nadbytečná DZ č. IJ7 s E7b, neboť je ČSPHM a příjezd k ní pro řidiče jednoznačně postřehnutelný a její umístění je v rozporu s TP65, neboť se poslední upozornění zpravidla umísťuje 500m před ČSPHM, kdy upozornění na ČSPHM je umístěno na sil. I/17 před OK. DZ č. V18 požadujeme doplnit ve směru od Vysokého Mýta z důvodu umístění OK na rozhraní extravilánu a intravilánu. Bude provedena dle TP133 obr. 51, tedy jako optická psychologická brzda s akustickým efektem. Možné je provedení bez akustického efektu, s ohledem na hlukovou zátěž, avšak vždy se zachováním grafického provedení. Ve směru od Vysokého Mýta budou před směrový ostrůvek do DZ č. V13 doplněno DZ č. Z11h „Směrový sloupek zelený kulatý – baliseta“. Budou umístěny ve směru jízdy od levého okraje DZ č. V13 diagonálně k pravému okraji DZ č. V13 u směrového ostrůvku a to na vzdálenosti cca 15m. Vzájemná vzdálenost DZ č. Z11h bude cca 3m. Na obruby dopravních ostrůvku budou doplněny všesměrové odrazky. Do úprav požadujeme zahrnout i přesunutí DZ č. IZ4a,b „Obec/Konec obce“. DZ č. IZ 4a bude přemístěna do vzdálenosti 20 m před DZ č. B24b ve směru jízdy. DZ IZ4b bude přemístěna na úroveň DZ č. B24b. DZ č. IS16b bude na sil. I/17 umístěna společně s DZ č. IZ4b.“ konec cit.

K žádosti byl dále dne 05.09.2023 doložen souhlas Městského úřadu Chrudim, odboru dopravy, jakožto příslušného silničního správního orgánu na silnicích nižších tříd, se stanovením místní úpravy provozu na silnici II. a III. třídy.

Správní orgán žádost posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů a zpracoval návrh stanovení předmětné místní úpravy ve shora uvedeném znění.

#### **Poučení:**

K návrhu opatření obecné povahy může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky.

Vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, nebo určí-li tak správní orgán, i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohou podat proti návrhu opatření obecné povahy písemné odůvodněné námítky ke správnímu orgánu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění.

Zmeškání úkonu nelze prominout.

*Otisk úředního razítka*

**Mgr. Zdeněk Semorád**  
vedoucí odboru dopravy  
a silničního hospodářství  
v zastoupení Ing. Roman Kyncl  
vedoucí oddělení silničního hospodářství

Příloha: situace dopravního značení

**Rozdělovník:**

Účastníci řízení:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, (IČ: 65993390), Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4,  
zastoupené Správou Pardubice, Hlaváčova 902, 530 02 Pardubice

Městský úřad Chrudim, odbor dopravy

Městský úřad Hrochův Týnec – úřední deska

Krajský úřad Pardubického kraje – úřední deska

Dotčené orgány a instituce:

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Odbor služby dopravní policie, Pardubice  
Správa a údržba silnic Pk. Doubravice 98, 533 53 Pardubice

Vyřizuje: Ing. Roman Kyncl (tel. 466 026 432), oprávněná úřední osoba

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 ti dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Poslední den této lhůty je dnem doručení.

Vyvěšeno dne: .....

Sejmuto dne: .....

.....  
Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.

