

Odbor dopravy
/ oddělení dopravy a komunikací

Adresa pracoviště:
Pardubická 67
537 16 Chrudim

Č. j.: CR 083909/2024 ODP/Žd
Spis. Zn.: CR 080378/2024 Žd
Váš dopis ze dne:
Spis. a skart. znak a lhůta: 280.4 S/5
Počet listů: 2
Počet příloh: 2

Vyřizuje: Ing. Petra Ždímalová
Tel: 469 657 505
E-mail: petra.zdimalova@chrudim-city.cz

V Chrudimi dne: 23.10.2024

Veřejná vyhláška

Opatření obecné povahy

Městský úřad Chrudim, Odbor dopravy, oddělení dopravy a komunikací jako příslušný správní úřad dle ustanovení § 124 odst. 6 zákona číslo 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, na základě žádosti podané společností **GASCO s.r.o.** (IČO 15049035), se sídlem Vodárenská 22, 530 03 Pardubice, kterou na základě plné moci ze dne 16.07.2024 zastupuje společnost **DOPRAVNÍ ZNAČENÍ Pardubice s.r.o.** (IČO 25931016), se sídlem Legionářská 155, Rosice, 533 51 Pardubice (dále jen „žadatel“), dne **10.10.2024**, a písemného vyjádření Policie České republiky, Územního odboru Chrudim, Dopravního inspektorátu k přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích č.j. **KRPE-92252-2/ČJ-2024-170306** ze dne **16.10.2024**,

s t a n o v í

podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) zákona číslo 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a dle vyhlášky číslo 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, **přechodnou úpravu provozu** – užití přenosných dopravních značek svislých, vodorovných, světelných signálů a dopravních zařízení (dále jen „DZ“) na pozemních komunikacích takto:

1. Rozsah omezení provozu: **úplná uzavírka.**
2. Na pozemních komunikacích: **silnici III/355 3 a místní komunikaci** (dále jen „MK“) v místní části **Blansko** obce **Hrochův Týnec.**

3. V úseku (místě) pozemních komunikací dle bodu č.2):
- silnice III/355 3 od č.p. 22 po č.p. 10
 - MK od č.p. 10 po č.p. 5
 - viz příloha č. 1 a č. 2
4. Termín: od 31.10.2024 do 30.11.2024.
5. Objížďka (objízdna trasa): není stanovena
6. Organizace omezení provozu a užití DZ:
- a) uzavřený úsek silnice III/355 3 a MK bude na začátku a na konci (ze všech stran) označen DZ „Zábrana pro označení uzavírky“ (č. Z 2), „Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech“ (č. B 1), dodatkovou tabulkou „Text nebo symbol“ (č. E 13) s textem „MIMO VOZIDEL STAVBY a IZS“ a výstražnými světly,
 - b) po celou dobu provádění prací bude zajištěn bezpečný průchod chodců uzavřeným úsekem a bezpečný vstup do sousedních objektů,
 - c) po celou dobu uzavírky bude zajištěn příjezd pro vozidla IZS k nemovitostem uzavřené oblasti v krizových situacích (např. i pomoci přejezdových plechů),
 - d) dopravní značení, materiál pro stavbu a stavební technika budou umístěny vždy tak, aby byly zajištěny rozhledové poměry na připojení (sjezdech, křižovatkách); stavební materiál bude umístěn vždy mimo pozemní komunikace,
 - e) stávající (trvale umístěné) DZ bude uvedeno do souladu se stanovenou přechodnou úpravou provozu (zakrytí či přeškrtnutí neplatných DZ páskou s oranžovo-černým pruhem) – důsledně řešit i zneplatnění informativního značení (směrových tabulí),
 - f) dále bude umístěno a použito DZ uvedené v přílohách č. 1 a č. 2; pracovní místo na vozovce bude řádně označeno (ohraňeno) dle TP 66,
 - g) při zásahu do vozovky s provozem vozidel a do provedení konečné úpravy povrchu bude umístěna DZ „Nerovnost vozovky“ (č. A 7a),
 - h) v případě potřeby bude provoz na místě samém usměrňován způsobilými, náležitě označenými a poučenými osobami,
 - i) umístění DZ dle příloh tohoto stanovení, která jsou jeho závaznou a nedílnou součástí, zajistí žadatel na své náklady a ručí za jeho stav a umístění po celou dobu omezení provozu,
 - j) v případě potřeby bude na základě požadavku žadatele DZ upřesněno na místě samém,
 - k) velikost DZ - **základní**,
 - l) světelně technické vlastnosti DZ – **reflexní** (činná plocha z retroreflexního materiálu),
 - m) pro umístění přenosného DZ nesmí být využívány sloupky stálého dopravního značení (tzv. místní úpravy),
 - n) DZ užívat v souladu s ustanovením § 78 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, pouze na dobu nezbytně nutnou,
 - o) pokud není stanoveno jinak, bude DZ provedeno a umístěno dle **TP 66 - Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích** (III. vydání), Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, ČSN EN 12899-1 a ČSN EN 1436, ve znění pozdějších změn a doplňků.

7. Odpovědnou osobou žadatele za dodržení tohoto stanovení je pan **Jan Bělohav**, telefonní spojení **732 238 278**.
8. Městský úřad Chrudim, Odbor dopravy, oddělení dopravy a komunikací si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit, bude-li to vyžadovat veřejný zájem.

Odůvodnění:

Žadatel – společnost **GASCO s.r.o.** (IČO 15049035), se sídlem Vodárenská 22, 530 03 Pardubice, kterou na základě plné moci ze dne 16.07.2024 zastupuje společnost **DOPRAVNÍ ZNAČENÍ Pardubice s.r.o.** (IČO 25931016), se sídlem Legionářská 155, Rosice, 533 51 Pardubice, požádal dne 10.10.2024 Městský úřad Chrudim, Odbor dopravy, oddělení dopravy a komunikací jako příslušný správní úřad o stanovení přechodné úpravy provozu na silnici III/355 3 a MK v úseku od č.p. 22 po č.p. 5 v místní části Blansko obce Hrochův Týnec z důvodu výstavby kanalizace a pokládky nového povrchu.

K žádosti bylo doloženo písemné vyjádření příslušného orgánu policie – Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Chrudim, Dopravního inspektorátu č.j. KRPE-92252-2/ČJ-2024-170306 ze dne 16.10.2024.

Správní orgán žádost posoudil dle platné právní úpravy – zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění, a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb, o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění, nedoručoval zdejší úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek a námitek.

Po celkovém posouzení žádosti správní úřad neshledal důvody, které by bránily vydání povolení, a proto rozhodl, jak je ve výroku uvedeno.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze dle ustanovení § 173 odst. 2 zákona číslo 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, podat opravný prostředek.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení.

„otisk úředního razítka“

Ing. Petra Ždímalová v.r.
oprávněná úřední osoba

Příloha: 2x Situace s dopravním značením

Obdrží:

- dotčené osoby – veřejnou vyhláškou
- GASCO s. r.o. (IČO 15049035), se sídlem Vodárenská 22, 530 03 Pardubice zastoupená společností DOPRAVNÍ ZNAČENÍ Pardubice s.r.o. (IČO 25931016), se sídlem Legionářská 155, Rosice, 533 51 Pardubice
- Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát, IDDS: ndihp32

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15-ti dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Toto opatření bude rovněž 15 dnů vyvěšeno na úřední desce Městského úřadu Hrochův Týnec, který tímto o vyvěšení žádáme.

Následně prosíme o zaslání návrhu opatření zpět, a to s vyznačením dne vyvěšení a dne sejmutí tohoto návrhu z úřední desky.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

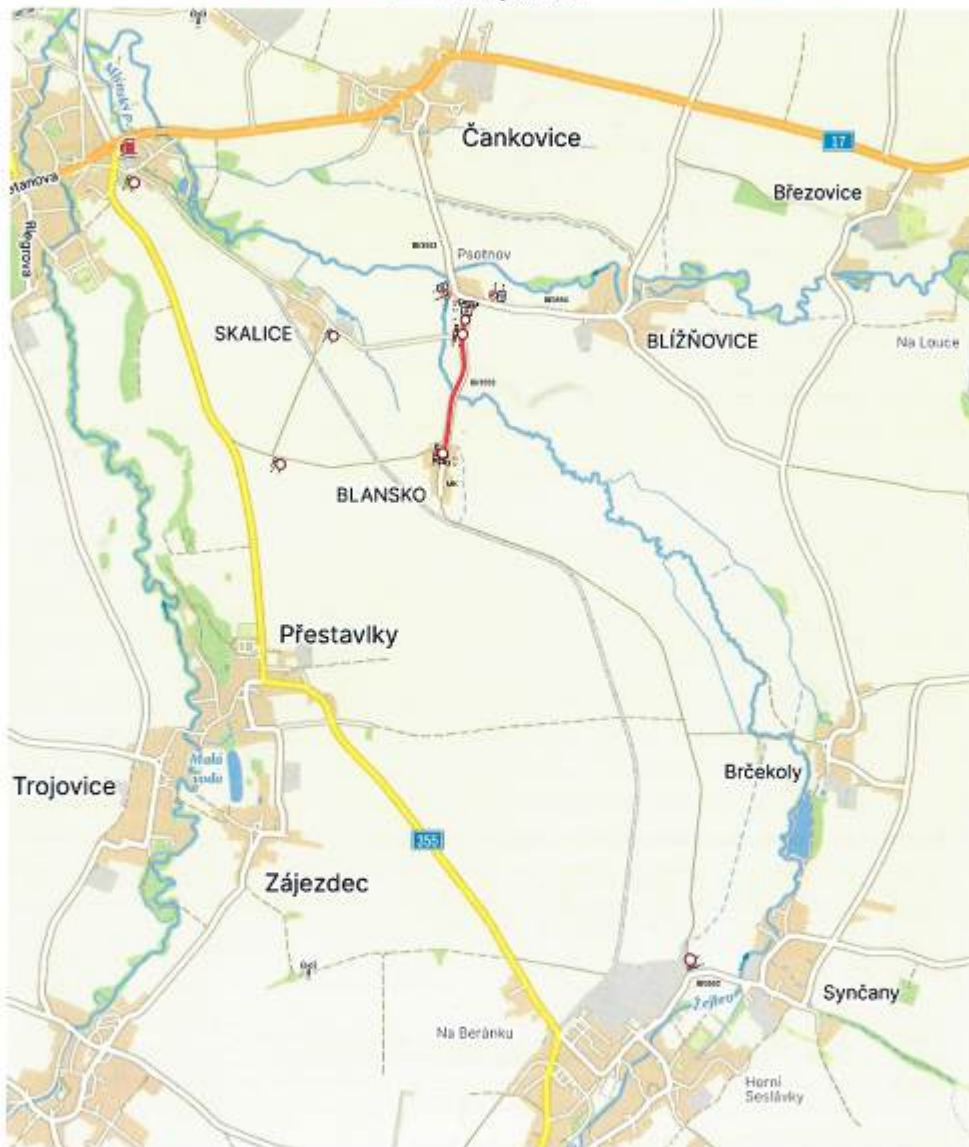
.....
Podpis a razítko orgánu, který potvrzuje vyvěšení oznámení na úřední desce a jeho následné sejmutí

Dále obdrží k vyvěšení na úřední desce:

Městský úřad Chrudim, Pardubická 67, 537 16 Chrudim
Městský úřad Hrochův Týnec, IDDS: mjybd2z

Výstavba kanalizace Blansko, místní část Hrochův Týnec

termín: 2.9. - 30.10.2024, prodloužení do 30.11.2024
po dokončení prací, do konce tohoto termínu bude položen nový povrch na železnižní SÚS Pardubického kraje
uzavřený úsek 800m



do konečné úpravy povrchu bude při umožnění provozu obousměrně umístěno dopravní značení A7a „Nerovnost vozovky“, - a případně odpovídající snížení rychlosti

Přístup k nemovitostem v koordinaci se stavbou. Výkop do hloubky 2,0 m.

