



KUPAX01AFG2I

**Krajský úřad  
Pardubického kraje  
odbor dopravy a silničního hospodářství  
oddělení silničního hospodářství**

Číslo jednací: KUPA-17913/2024-5  
Spisová značka: KUPA-17913/2024 ODSH OSH  
Vyřizuje: Ing. Jan Kysilka  
Telefon: 466026134  
E-mail: jan.kysilka@pardubickykraj.cz  
Datum: 11.09.2024

**Veřejná vyhláška**

**opatření obecné povahy**

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „Krajský úřad“), jako věcně a místně příslušný orgán státní správy ve věcech provozu na pozemních komunikacích dle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) a ustanovení § 77 odst. 1 písm. b) a c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě ustanovení § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), po stanovisku Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát, Průmyslová 1478, 537 20 Chrudim, pod č. j. KRPE-76576-3/ČJ-2024-170306, ze dne 9. 9. 2024 na základě žádosti společnosti DOPA CZ s.r.o., nám T.G. Masaryka 52, 533 03 Dašice, IČ:27519341, která zastupuje M-Silnice a. s., se sídlem Husova 1697, 53003 Pardubice, podané dne 21. 8. 2024

**stanovuje**

**Přechodnou úpravu provozu na silnici I. třídy č. 17 v rámci stavby**

**„I/17 HROCHŮV TÝNEC, OPATŘENÍ KE ZVÝŠENÍ BESIP“**

**Přechodná úprava provozu bude realizována nově od 17.09. do 12.10.2024.**

V rámci stavby „I/17 HROCHŮV TÝNEC, OPATŘENÍ KE ZVÝŠENÍ BESIP“ dojde k částečné uzavírce silnice I. třídy č. 17 v Hrochově Týnci. V rámci stavby dojde k uzavírce větví křižovatky silnice I. třídy č. 17 se silnicemi II. třídy č. 355 a III. třídy č. 35821. Dále dojde k uzavírkám místních komunikací ul. Zámecká, Na Hlásce, Sídliště. V rámci uzavírky budou realizovány objízdné trasy po místních komunikacích a silnicích II. a III. tříd. V rámci stavby bude zaveden kyvadlový provoz na silnici I. třídy č. 17. Doprava ze severní a jižní části Hrochova Týnce bude vedena zpět na silnici I. třídy č. 17 po objízdných trasách.

**V rámci stavby budou vedeny následující objízdné trasy.**

1. Hrochův Týnec „Sever“ ze silnice II. třídy č. 355 ve směru na Vejvanovice, Úhřetice, Město Chrudim (Topol), Kočí, zde se objízdná trasa napojuje zpět na silnici I. třídy č. 17. Objízdná trasa je vedena po silnicích II. a III. tříd.
2. Hrochův Týnec „Jih“ ze silnice III. třídy č. 35821 ve směru Trojovice, Nabočany a odtud zpět na silnici I. třídy č. 17. Objízdná trasa je vedena po silnicích II. a III. tříd.
3. Hrochův Týnec „objízdná trasa BUS“ bude vedena ze silnice II. třídy č. 355 po místních komunikacích v Hrochově Týnci tj. ul. Sídliště a ul. Na Hlásce, odtud zpět na silnici I. třídy č. 17.

**Vše přehledně v příložených situacích, které dodala spol. DOPA CZ s.r.o., nám T.G. Masaryka 52, 533 03 Dašice, IČ:27519341**

Dopravní značení provedte jako:  
Důvod přechodné úpravy:

přenosné svislé dopravní zařízení a dopravní zařízení  
I/17 HROCHŮV TÝNEC, OPATŘENÍ KE ZVÝŠENÍ BESIP

**Termín:** 17.09. do 12.10.2024  
Odpovědná osoba za stavbu a dopravní značení: p. Petr Mikan, tel.: 725 649 755  
Dodavatel dopravního značení: DOPA CZ s.r.o., nám T.G. Masaryka 52, 533 03 Dašice, IČ:27519341  
Jméno odpovědného pracovníka: Ing. Martin Žalud, tel: 724 513 970

#### **Další podmínky pro osazení přechodné úpravy provozu:**

1. Uzavírka musí být označena předepsaným způsobem. Označení zabezpečuje žadatel o uzavírku na svůj náklad a odpovídá za jeho stav po dobu trvání uzavírky.
2. Podmínky ze stanoviska Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát, Průmyslová 1478, 537 20 Chrudim, pod č. j. KRPE-76576-3/ČJ-2024-170306, ze dne 9. 9. 2024:
  - a. Dopravní značení bude umístěno dle předložených příloh, které jsou nedílnou součástí tohoto stanoviska a v souladu s Příručkou pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích (2024) a vyhl. č 294/2015 Sb. a dle našich připomínek:
    - i. při snížené viditelnosti bude dopravní zařízení Z2, Z 4 a dopravní značení A 15 doplněno o výstražná světla oranžové barvy,
    - ii. na komunikacích (při částečné uzavírce) musí být zajištěn volný průjezdný prostor v šířce min. 3,0 m (2,75 m),
    - iii. v době provádění prací a v případě nutnosti (např. intenzit, postupu stavby, bude provoz řízen způsobilými, řádně poučenými a označenými pracovníky stavby,
    - iv. zdroj pro provoz SSZ bude pravidelně kontrolován, tak aby nedošlo k výpadku SSZ,
    - v. stávající dopravní značení, které bude v rozporu s přechodným značením, bude zakryto nebo dočasně odstraněno,
    - vi. dopravní značení B 28 + E 13 + E 8a,c bude umístěno nejméně 7 dní před zahájením prací,
    - vii. při umístění dopravního značení/dopravního zařízení v křižovatkách či blízkosti křižovatek musí být zajištěny potřebné rozhledové poměry pro dané křižovatky,
    - viii. objízdné trasy budou řádně označeny v celém jejich průběhu a na všech křižovatkách, na dopravním značením IS 11a bude vždy řádně označen skutečný směr uzavírky a vedení objízdné trasy,
    - ix. samotné místo stavby doporučujeme zabezpečit (např. mobilním oplocením) tak, aby byl znemožněn pohyb nepovolaných osob po stavbě, příp. aby zde nedošlo ke zranění účastníků sil. provozu,
    - x. při zahájení platnosti uzavírky bude provoz v případě potřeby řízen a usměrňován pracovníky stavby (pracovníci budou řádně označeni, oblečeni a poučeni).
  - b. Pokud není stanoveno jinak, bude DZ provedeno a umístěno dle "Zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích" (TP 66), Příručkou pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích (2024) a ČSN EN 12899-1.c) DZ umístit dle § 78 zákona č. 361/2000 Sb., pouze po dobu trvání důvodu na dobu nezbytně nutnou.
  - c. Velikost DZ – základní, provedení DZ – retroreflexní
  - d. Stanovení dopravního značení vydá (dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích) pro sil. I. třídy příslušný krajský úřad a pro II., III. a MK příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností.
  - e. Pro umístění přenosného DZ nesmí být využívány sloupky stávajícího svíslého dopravního značení. Tyto mohou být využity pouze pro umístění dopravních značek IS- 11b, IS-11c a IS-11d (vyznačení objízdné trasy).
  - f. Dle možností bude zajištěn přístup k dotčeným nemovitostem a průjezd IZS.
  - g. Policie ČR - dopravní inspektorát si vyhrazuje právo změnit nebo doplnit DZ, pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem, nebo bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.
3. Přenosné dopravní značení a dopravní zařízení bude umístěno přesně dle přiložených příloh a slovního popisu v tomto stanovení odbornou firmou.
4. Svíslé přechodné dopravní značení – přenosné dopravní značky budou umístěny na červenobílé pruhovaných sloupcích. Červené a bílé pruhy mají šířku 100 – 200 mm a musí být osazeny s dostatečnou stabilitou. Přenosné dopravní značky musí být vždy v reflexním provedení.
5. Přechodné dopravní značení musí být udržováno pravidelným čištěním a obnovou v náležitém stavu, aby byla zajištěna jejich funkce k zabezpečení jejich včasné viditelnosti a správné čitelnosti. Dále musí být zabezpečeny proti deformaci, pootočení a posunutí.

6. Ze strany zhotovitele během provádění prací nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu a bude dbáno o neporušenost a úplnost dopravního značení.
7. Dopravní značky a zařízení musí být pro účastníky provozu viditelné z dostatečné vzdálenosti, v obci nejméně 50 m, mimo obec 100 m a nesmí zasahovat do průřezného profilu komunikace.
8. Po dokončení prací bude dopravní značení neprodleně odstraněno.
9. Dopravní značení a dopravní zařízení bude v souladu s ustanovením § 78 zákona o silničním provozu umístěno pouze po dobu trvání důvodu, a to na dobu nezbytně nutnou.
10. Toto stanovení přechodné úpravy silničního provozu musí být na místě předloženo kontrolním orgánům.
11. Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, si vyhrazuje právo toto stanovení změnit, nebo doplnit pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem.

#### **Odůvodnění:**

Dne 21. 8. 2024 podala společnost DOPA CZ s.r.o., nám T.G. Masaryka 52, 533 03 Dašice, IČ:27519341, která zastupuje M-Silnice a. s., se sídlem Husova 1697, 53003 Pardubice na Krajský úřad žádost o stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I. třídy č. 17 v rámci částečné uzavírky silnice v Hrochově Týnci. V rámci stavby „I/17 HROCHŮV TÝNEC, OPATŘENÍ KE ZVÝŠENÍ BESIP“ dojde k částečné uzavírce silnice I. třídy č. 17 v Hrochově Týnci. V rámci stavby dojde k uzavírce větví křižovatky silnice I. třídy č. 17 se silnicemi II. třídy č. 355 a III. třídy č. 35821. Dále dojde k uzavírkám místních komunikací ul. Zámecká, Na Hlásce, Sídliště. Objízdné trasy uzavřených komunikací jsou vedeny po místních komunikacích a silnicích II. a III. třídy v okrese Chrudim. Dopravně inženýrské opatření je nedílnou přílohou tohoto stanovení.

K žádosti bylo vydáno písemné stanovisko příslušného orgánu policie – Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát, Průmyslová 1478, 537 20 Chrudim, pod č. j. KRPE-76576-3/ČJ-2024-170306, ze dne 9. 9. 2024. Připomínky Policie České republiky k přechodné úpravě provozu jsou převzaty do tohoto opatření obecné povahy.

Zdejší silniční správní úřad po shromáždění všech podkladů a jejich zhodnocení dospěl ve správním řízení k závěru, že žádosti vyhoví. Žadatel prokázal dostatečnou odbornou způsobilost k provedení stavebních prací na silnici I. třídy č. 17. Řízení bylo projednáno s dotčenými orgány, majetkovým správcem silnice I. třídy a silnic II. a III. třídy, dále místních komunikací, dále bylo přijmuto podmínek, které mají zajistit bezpečnost a plynulost silničního provozu. Správní orgán zavázal žadatele, aby vhodným způsobem převedl dopravu v rámci předmětné stavby. Dopravní opatření je realizováno v rámci akce „I/17 HROCHŮV TÝNEC, OPATŘENÍ KE ZVÝŠENÍ BESIP“.

Správní orgán žádost posoudil dle platné právní úpravy a vydal stanovení přechodné úpravy provozu formou opatření obecné povahy veřejnou vyhláškou.

Podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu správní orgán návrh opatření obecné povahy nedoručuje a nevyzývá dotčené osoby k podání připomínek nebo námitek.

#### **Poučení:**

Proti opatření obecné povahy v souladu s ustanovením § 173 odst. 2 správního řádu, nelze podat opravný prostředek.

*Otisk úředního razítka*

Mgr. Zdeněk Semorád  
vedoucí odboru dopravy  
a silničního hospodářství  
v zastoupení Ing. Roman Kyncl  
vedoucí oddělení silničního hospodářství

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 ti dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení, sejmutí vyhlášky je možné následující pracovní den po posledním dni vývěsní lhůty. Po uplynutí lhůty jej potvrzené vraťte zpět Krajskému úřadu Pardubického kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství.

**Vyvěšení na úředních deskách, obdrží následující úřady:**

Krajský úřad Pardubického kraje, úřední deska –ZDE-

Městský úřad Hrochův Týnec, se sídlem Smetanova 25, 53862 Hrochův Týnec

Obecní úřad Vejvanovice, se sídlem Vejvanovice 11, 53862 Hrochův Týnec

Obecní úřad Úhřetice, se sídlem Úhřetice 36, 53832 Úhřetice

Městský úřad Chrudim, se sídlem Resselovo náměstí 77, 53716 Chrudim

Obecní úřad Kočí, se sídlem Kočí 92, 53861 Kočí

Obecní úřad Nabočany, se sídlem Nabočany 16, 53862 Nabočany

Obecní úřad Trojovice, se sídlem Trojovice 77, 53833 Trojovice

**Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky.**

Vyvěšeno dne: .....

Sejmuto dne: .....

.....

Razítko, podpis oprávněné osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.

**Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Pardubického kraje.**

**Příloha:**

situace dopravního značení

**Účastník řízení:**

M-Silnice a. s., se sídlem Husova 1697, 53003 Pardubice v zastoupení spol. DOPA CZ s.r.o., nám T.G. Masaryka 52, 533 03 Dašice, IČ:27519341.

**Dotčené orgány:**

Městský úřad Chrudim, odbor dopravy, se sídlem Pardubická 67, 53701 Chrudim

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, dopravní inspektorát Chrudim, se sídlem Průmyslová 1478, 53701 Chrudim

Městský úřad Hrochův Týnec, se sídlem Smetanova 25, 53862 Hrochův Týnec

**Na vědomí:**

Ředitelství silnic a dálnic s. p., se sídlem Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha, IČ: 65993390 – Správa Pardubice

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, se sídlem Doubravice 98, 53353 Pardubice

**Informativně na vědomí (před vydáním rozhodnutí o uzavírci):**

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení dopravní obslužnosti, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice – ZDE - email.